

موتورولا سوليوشنز تشارك في آيدكس 2015 بنظام تيترا

— نوبليس، النشرة اليومية

قال أسامة الشهابي، مدير المبيعات في منطقة الشرق الأوسط، لدى موتورولا سوليوشنز: إن الشركة أحد المعارضين الرئيسيين في آيدكس.

ووصف المعرض بأنه الأهم استراتيجياً في العالم من حيث عرضه للخدمات الدفاعية الثلاثية، وهو الوحيد في منطقة الشرق الأوسط الذي يعرض أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجال الدفاع الجوي والبري والبحري. ويقع منفذ عرض موتورولا سوليوشنز في القاعة رقم ٢، جناح A-10.

وقال إنه سيقوم بمناقشة دور «موتورولا سوليوشنز» الرائد كشريك تكنولوجي موثوق يتمتع بسجل حافل في مجال توفير الحلول التاطيرية والرقمية ثنائية الاتجاه وتقديم الأنظمة الآمنة المتكاملة والاتصالات الصوتية واتصالات البيانات القابلة للتشغيل المتبادل وحلول الاتصالات اللاسلكية ذات النطاق العريض للعملاء ذوي المهام الحساسة من القطاع الحكومي وقطاع الأعمال.

وأضاف قائلاً: اليوم، أصبح توفر سهولة أكبر في التنقل والوصول الفوري إلى المعلومات ذات المهام الحساسة أمراً بالغ الأهمية لاتخاذ قرارات مصيرية من شأنها إيقاد الأرواح. وتحدث السيد أسامة عن مجموعة الحلول المتنوعة التي تقدمها وتعرضها «موتورولا سوليوشنز» في الحدث، والتي من شأنها مواكبة أحدث المستجدات في عالم التقنية المتقلبة بما تتيح الوصول إلى مستوى جديد من الحصول على المعلومات والتواصل الميداني، مما يسمح بتبسيط استجابة أفضل ويحسن قدرات اتخاذ القرارات المتعلقة بالعاملين في مجال السلامة العامة.

وتتوقع هذه الحلول المتبنكة من القيادة المتكاملة وحلول التحكم التي تجمع التقنية والمعلومات لتوفير رؤية تشغيلية واحدة في الوقت الفعلي وشاملة لكل حل، كما تقدم الشركة الجيل الجديد من بوابة البيانات السحابية الذكية التي تتيح الوصول إلى المعلومات الحساسة بطريقة أكثر سهولة ويسر، وتعزز التعاون بين الوكالات المتعددة، وتبني تنوع مجموعة نظام تيترا (Tetra)، الذي يعتمد على شبكة رقمية تخدم شبكات اللاسلكي المتنقل الخاص.



شركة نرويجية تعرض حظائر للطائرات بدون طيار

— نوبليس، النشرة اليومية

قالت شركة ويب النرويجية إنها تعرض لأول مرة حظائر للطائرات بدون طيار في معرض آيدكس ٢٠١٥، الذي وصفته بأنه من أهم المعارض الدفاعية في العالم، مشيرة إلى أن هناك طلباً قوياً حالياً على هذا النوع من الحظائر. وأشارت إلى أن هذه الحظائر تتمتع بكفاءة عالية من حيث التصميم واستهلاك الكهرباء وقلة الضغوط الداخلي، بالإضافة إلى تسهيلات أخرى تجعلها غاية في السهولة والسرعة من حيث التركيب والبناء.

- ومن أهم مزايا هذا النظام
 - بناء سريع مع استخدام الحد الأدنى من الآلات المساعدة في البناء.
 - سهولة النقل إلى مكان آخر أو تخزينها في حاويات للنقل.
 - خفيفة الوزن للمساعدة في النقل الجوي.
 - يمكن تعديل المبنى بسهولة لإمكانية تخزين المزيد من الطائرات.
 - يمكن أن يتم تركيب رافعة داخلية إذا لزم الأمر.
- وحسب بيان الشركة فإن القوات المسلحة النرويجية طلبت هذا النوع من الحظائر، كما أنها طلبت من الشركة القيام بعمليات صيانة لأربع حظائر تم بنائها من قبل الشركة في قاعدة القوات الجوية النرويجية قبل عشر سنوات.

Musthane Innovative Helicopter Landing Mat

HALL 7
Booth 022
PREMIER PAVILION

IR
Night Detection

Full kit of 20m x 20m Helipad in only 3m x 1.4m x 1.2m Box Weight 1000 kg
QUICK & SAFE ANCHORING SYSTEM ON SAND
BEST PROTECTION AGAINST BROWNOUTS - REPAIRABLE

Mustmove®

