

حظائر للطائرات والطوافات من شركة Rubb لاكاديمية الطيران الاماراتي



حظائر خاصة بالطائرات من انتاج شركة Rubb

حراري اضافية، موفرة بذلك حماية اكثر للطائرات والاشخاص من درجات الحرارة الخارجية المرتفعة.

فضلا عن ذلك، تعمل شركة Rubb دوما على تقديم تصميم EFASS الافضل الذي يشمل هيكلاً مصنوعاً من الصلب بدلا من الالمنيوم ليلبي المتطلبات كافة الخاصة بدولة الامارات العربية المتحدة حيث الحرارة المرتفعة.

عملت شركة Rubb الى جانب شركة Al Futtaim Carillion خلال بناء مرافق طيران كما ان اعمال التجهيز تولتها شركة Rubb Erection Adviser Dave Cromarty اشارة الى ان البناء انتهى خلال ستة اسابيع فقط.

ستحضر شركة Rubb في معرض IDEX الذي سيقام في مركز ADNEC في ابوظبي من ١٧ ولغاية ٢١ من الشهر الحالي، حيث ستواجد نظم EFASS ضمن منصة رقم C6-002.

على الطيران، فهي تعتبر علامة مميزة في تدريب الطيارين في الشرق الاوسط لانها تقدم دروسا متعددة للطيارين على الطائرات الثابتة الجناح والطوافات على حد سواء.

يضم اسطولها طائرات عدة على غرار Bell و Diamond DA42 و Cessna 172SP و 206 و Bell 407 ومشبهات طيران اخرى. الى ذلك، سوف تُستخدم هذه الحظائر لتخزين وصيانة الطوافات التابعة للاسطول. صممت نظم الملاجىء EFASS، التي تشمل الحظائر والمستودعات والمظلات الواقية من الشمس، خصيصا لتخزين وصيانة معدات الطيران والعمليات، فهي نظم سريعة النشر وتصب بسرعة في كل مكان في العالم.

تعد هذه الملاجىء النظم الاولى من نوعها التي تقدمها شركة Rubb، فهي تتمتع بطبقات PVC الداخلية القادرة على توفير قدرات عزل

حصلت شركة Rubb Buildings Ltd على طلب بشأن توفير هياكل هجينة مصنوعة من مادتي الالمنيوم والصلب نوع EFASS لأكاديمية الطيران الاماراتي Horizon Flight Academy.

وفي المناسبة، قال مدير المكتب التنفيذي في الاكاديمية السيد «حارب ثاني حارب الظاهري» Hareb Thani Hareb: «لقد اخترنا شركة Rubb نظرا لما تتمتع به من شهرة واسعة في تصميم وتطوير ونشر الحظائر المؤقتة. فتجهيز حظائرنا كان سريعا وكافيا فضلا عن ان المشروع انتهى في الوقت الذي حددته لنا الشركة».

تقع اكااديمية الطيران هذه في مطار العين الدولي وقد بُنيت هناك لاجراء التدريب