



جبلة للطائرات المدنية

وأشاء التصنيف الأول من العام الحالي، وزودت شركة EFASS Rubb لحساب مشاة البحرية البريسيانية وسلاح الجو البحرياني والجيش الإسرائيلي ما مجموعه 12 من نوع EFASS اي نظام المطارات الخاصة بالطائرات لخدمة قوات الحملة.

ومن بين الطلبات الجديدة المقيدة ثلاثة حظائر من نوع EFASS يعرض 25 متراً وطول 31 متراً لحساب القوات الكندية، وثلاث أخرى يعرض 25 متراً وطول 33 متراً مع هنكل ميديي لحساب أكاديمية الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة، وفي هذا السدد، قال مدير العام لشركة Rubb، إن حظائرنا من نوع توفر ارتفاع مستوى من الحماية للمقاهي وتقدم الواقعية للمعدات الحربية في البيئات الأكثر سوءة، كما أن لها بعض المزايا الفردية التي من بينها: أبواب غالية في الأقسام وكثرة الواجهات متقدمة الواجهة المتخصصة داخل هذه المطارات.

وأضاف: «إن انتاجنا يتميز بسرعة وتحمّل

يشكل للإلاطاف زيان جدد إبان معرض Eurosatory، ويمكن المصطورة أن تشد سرعة باستخدام عدد من الهياكل المعدنية وسفف مصمم بإجراء مع ركائز قوية للتثبيت، ويتم جمعها لتقطع مقاشن متين من Polyester، ويمكن تثبيتها داخل ميجاري خاصة في الهيكل المصنوع من الأنابيب كما يمكن سجهتها لتنكك الواجهة بالطريقة عينها.

Rubb Military تفوز بطلبات جديدة

تعمير حظائر الطائرات من Rubb بما يلي: Heli-Door、Roller Shutter、Trident

أبواب ميكتركة من شبابات

Roller Shutter و Trident

أبواب ميكتركة مزودة بالات راغفة وقدرات

عملانية كبيرة.

Polyester من

هيكلات ثابت

وهيكلات متحركة

والآلة

الآلة



سلامت شركة Rubb Military تتصنّع لحوالي 13 طائرات، وذلك في خلال التصنيف الأول من العام الحالي، وتحتّمّل بقوّتها بعقد استهلاك آخر، شركة Rubb Buildings Ltd مبتكرة رائدة في تصميم وتصنيع وتسليم حظائر للطائرات الثابتة الجنان والمطوافات Expeditionary Forces Aircraft Shelter System الذي يتميّز بمحاجج للكشمير ومخازن مرافقه المناسب تحدّي خدمات الطائرات العسكرية والمدنية على حد سواء كما يتميّز بسرعة شرفة في أي مكان في العالم.

